

[탄산화 시험 보고서]

1. 용역명 : 서울교통공사 2호선 신림 ~ 신대방역 등 7개구간 교량구조물 정밀안전점검 용역
2. 과업시설물 : 신대방~구로디지털단지역 구간
3. 발주처 : 서울교통공사
4. 용역사 : (재)한국재난연구원, ㈜명성엔지니어링
5. 과업기간 : 2019년 11월 ~ 12월
6. 측정기기 : 전동드릴, 버니어 캘리퍼스

측정위치			피복두께(mm)	탄산화 깊이(mm)	탄산화 잔여깊이(mm)	경과 년수	속도 계수	잔존수명
1.	바닥판하면 S4	외	50.0	1.0	49.0	36.0	0.17	100년 이상
2.	바닥판하면 S36	외	43.0	1.5	41.5	36.0	0.25	100년 이상
3.	거더 S23-G3	내	42.0	3.0	39.0	36.0	0.50	100년 이상
4.	교각 P1	-	60.0	3.0	57.0	36.0	0.50	100년 이상
5.	교각 P23	-	62.0	2.5	59.5	36.0	0.42	100년 이상
6.	교각 P32	-	61.0	4.0	57.0	36.0	0.67	100년 이상
7.	교각 P40	-	61.0	2.0	59.0	36.0	0.33	100년 이상
8.	구로디지털 단지역사하 부교각 P2	-	65.0	2.0	63.0	36.0	0.33	100년 이상
9.	구로디지털 단지역사하 부교각 P5	-	70.0	1.5	68.5	36.0	0.25	100년 이상
10.	구로디지털 단지역사하 부교각 P8	-	70.0	3.0	67.0	36.0	0.50	100년 이상